

## 17. ТРАНСПОРТ



17.1.	Основные показатели транспорта .....	229	17.12.	Обеспеченность населения автомобильным транспортом .....	232
	<b>Грузовые перевозки</b>		17.13.	Потребление топлива организациями транспорта.....	232
17.2.	Перевозки грузов по видам транспорта.....	229	17.14.	Потребление автобензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов деятельности .....	233
17.3.	Перевозки отдельных грузов водным транспортом организаций всех видов экономической деятельности.....	230	17.15.	Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта.....	233
17.4.	Грузооборот по видам транспорта.....	230	17.16.	Протяженность путей сообщения .....	233
17.5.	Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта .....	230	17.17.	Плотность путей сообщения .....	234
17.6.	Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом.....	230	17.18.	Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по районам Республики Бурятия.....	234
	<b>Пассажирские перевозки</b>		17.19.	Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения .....	234
17.7.	Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования .....	231	17.20.	Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения .....	235
17.8.	Основные показатели работы городского пассажирского транспорта .....	231		<b>Аварийность на транспорте</b>	
17.9.	Выполнение расписания движения пассажирских поездов, автобусов и самолетов .....	231	17.21.	Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях .....	235
17.10.	Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования .....	232		Методологические пояснения .....	236
	<b>Транспортные средства и пути сообщения</b>				
17.11.	Наличие транспортных средств .....	232			

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

**17.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА**

	2009	2010	2011
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км:			
железнодорожные пути	1227	1227	1227
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая дороги необщего пользования)	6637	7170	7129
трамвайные пути <sup>1)</sup>	24,6	24,6	24,6
внутренние водные судоходные пути	1912	1912	1912
Перевезено грузов транспортом, тыс. т:			
железнодорожным	7431	9879	13363
автомобильным <sup>2)</sup>	8716	6629	6969
внутренним водным	167	173	217
воздушным	0,5	0,4	0,7
Грузооборот транспорта, млн. т·км:			
железнодорожного	39369	40897	41152
автомобильного <sup>2)</sup>	281	275	294
внутреннего водного	1,7	0,2	0,2
воздушного	0,5	0,4	0,5
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, тыс. человек:			
железнодорожным	3095	2423	2265
автобусным <sup>3)</sup>	54278	49133	53846
трамвайным	... <sup>4)</sup>	... <sup>4)</sup>	... <sup>4)</sup>
внутренним водным	-	-	-
воздушным	33	33	43
Пассажирооборот транспорта общего пользования, млн. пассажиро·км:			
железнодорожного	1046	988	964
автобусного <sup>3)</sup>	699	666	719
воздушного	26	25	32

<sup>1)</sup> В двухпутном исчислении.

<sup>2)</sup> С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

<sup>3)</sup> Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

<sup>4)</sup> Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, являющихся единственным производителем конкретного вида услуг, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

**ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**17.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**

(тысяч тонн)

	2009	2010	2011
<b>Транспорт - всего</b>	<b>16314,2</b>	<b>16681,4</b>	<b>20549,7</b>
в том числе:			
железнодорожный	7431,0	9879,0	13363,0
автомобильный <sup>1)</sup>	8716,1	6628,9	6969,0
внутренний водный	166,6	173,0	217,0
воздушный	0,5	0,4	0,7

<sup>1)</sup> С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

**17.3. ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
(тысяч тонн)

	Внутренний водный транспорт		
	2009	2010	2011
Лесные грузы	102,0	97,0	99,0
Зерно и продукты перемола	-	-	-
Уголь каменный, кокс	-	-	-
Металлы <sup>1)</sup>	-	-	-
Руда	-	-	-
Строительные грузы	60,0	76,3	118,0
Цемент	-	-	-
Удобрения химические и минеральные	-	-	-

<sup>1)</sup> По внутреннему водному транспорту – металлы черные.

**17.4. ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА**  
(млн. тонно-километров)

	2009	2010	2011
<b>Грузооборот - всего</b>	<b>39652,6</b>	<b>41172,9</b>	<b>41446,2</b>
в том числе:			
железнодорожного	39369,0	40897,0	41152,0
автомобильного <sup>1)</sup>	281,4	275,3	293,5
внутреннего водного	1,7	0,2	0,2
воздушного	0,5	0,4	0,5

<sup>1)</sup> С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

**17.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2009	2010	2011
Перевозки грузов, тыс. тонн	16213,6	19388,6	22528,3
Грузооборот, млн. т·км	559,6	672,4	1004,9

**17.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами),  
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
(по данным выборочного обследования)

	2009	2010	2011
Перевезено грузов, тыс. т	448,8	518,4	807,8
Грузооборот, млн. т·км	76,4	85,6	108,1

**ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ**

**17.7. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(миллионов человек)

	2009	2010	2011
<b>Транспорт - всего</b>	<b>75,9</b>	<b>65,7</b>	<b>70,2</b>
в том числе:			
железнодорожный	3,1	2,4	2,3
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) <sup>1)</sup>	54,3	49,1	53,8
трамвайный	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
внутренний водный <sup>2)</sup>	-	-	-
<b>воздушный, тысяч человек</b>	<b>33,5</b>	<b>33,4</b>	<b>43,2</b>

<sup>1)</sup> Включая перевозки пассажиров, выполненных автобусами, находящимися в собственности физических лиц, привлеченных к работе на маршрутах общего пользования.

<sup>2)</sup> Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, являющихся единственным производителем конкретного вида услуг, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

**17.8. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**

	2009	2010	2011
Число маршрутов (на конец года):			
автобусов <sup>1)</sup>	36	41	37
трамваев	4	4	4
Среднесписочное число транспортных средств, шт.:			
автобусов <sup>1)</sup>	142	161	170
трамваев	65	65	65
Коэффициент использования парка, процентов:			
автобусов <sup>1)</sup>	69,5	70,9	...
трамваев	72,4	70,9	68,4
Число выполненных рейсов, тыс.:			
автобусами <sup>1)</sup>	510,2	422,1	373,2
трамваями	351,6	313,8	318,7

<sup>1)</sup> По юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства).

**17.9. ВЫПОЛНЕНИЕ РАСПИСАНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ, АВТОБУСОВ И САМОЛЕТОВ<sup>1)</sup>**  
(в процентах)

	2009	2010	2011
Удельный вес рейсов трамваев, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	96,4	96,1	94,8
Удельный вес автобусных рейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов на маршрутах:			
междугородных	-	100,0	100,0
пригородных	-	-	-
внутригородских	96,8	93,0	87,6
Удельный вес авиарейсов, выполненных без опоздания, в общем числе запланированных рейсов	85,8	81,1	81,8

<sup>1)</sup> По юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства).

В 2011г. из запланированных автобусных рейсов не было осуществлено 33 тыс. рейсов (87,6%). Среднее время опоздания прибытия воздушных судов в аэропорт назначения составило 303,2 часа (в 2010г. – 619,0 часа).

**17.10. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**  
(миллионов пассажиро-километров)

	2009	2010	2011
<b>Транспорт - всего</b>	<b>1815,0</b>	<b>1712,1</b>	<b>1747,4</b>
в том числе:			
железнодорожный	1046,0	988,0	964,0
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) <sup>1)</sup>	699,4	666,2	718,6
трамвайный <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>	... <sup>2)</sup>
воздушный	26,4	24,8	31,9

<sup>1)</sup> Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

<sup>2)</sup> Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, являющихся единственным производителем конкретного вида услуг, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

**ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ**

**17.11. НАЛИЧИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**  
(на конец года; штук)

	2009	2010	2011
<b>Грузовые транспортные средства:</b>			
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	28022	29641	29854
в том числе:			
общего пользования <sup>1)</sup>	4176	3871	3877
в собственности граждан <sup>2)</sup>	23846	25770	25977
<b>Пассажирские транспортные средства:</b>			
автобусы общего пользования <sup>3)</sup>	1335	1496	1425
легковые автомобили <sup>4)</sup> - всего	171515	181438	190189
в том числе в собственности граждан <sup>2)</sup>	167596	177482	186161
трамвайные вагоны	... <sup>5)</sup>	... <sup>5)</sup>	... <sup>5)</sup>
<b>Гражданские воздушные суда - всего</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>11</b>

<sup>1)</sup> По предприятиям экономической деятельности "Автомобильный транспорт", без субъектов малого предпринимательства.

<sup>2)</sup> Данные ГИБДД МВД РФ, включая автомобили юридических лиц в частной собственности.

<sup>3)</sup> Эксплуатационные автобусы по предприятиям экономической деятельности "Автомобильный транспорт", без субъектов малого предпринимательства.

<sup>4)</sup> Данные ГИБДД МВД РФ, включая легковые специальные автомобили.

<sup>5)</sup> Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, являющихся единственным производителем конкретного вида услуг, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации»» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

**17.12. ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**  
(на конец года; штук)

	2009	2010	2011
Обеспеченность населения автобусами общего пользования <sup>1)</sup> , на 100000 населения	15	8	13
Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями <sup>1)</sup> , на 1000 населения	173	183	192

<sup>1)</sup> За 2009–2010гг. показатель рассчитан с использованием численности населения, пересчитанной с учетом итогов ВПН-2010.

**17.13. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА<sup>1)</sup>**  
(тысяч тонн)

	2009	2010	2011
Автомобильный бензин	3,8	5,6	3,3
Дизельное топливо	35,9	37,4	66,4
Керосин	2,7	4,5	5,4
Уголь и продукты переработки угля	11,4	14,3	7,7

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**17.14. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОБЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ  
ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ<sup>1)</sup>**  
(тысяч тонн)

	2009	2010	2011
Автомобильный бензин	151,8	139,6	91,7
Дизельное топливо	1047,8	1130,5	1002,2

<sup>1)</sup> Без субъектов малого предпринимательства.

**17.15. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА**  
(тысяч киловатт-часов)

	2009	2010	2011
<b>Транспорт – всего</b>	<b>1049,3</b>	<b>1076,4</b>	<b>1045,2</b>
в том числе:			
деятельность железнодорожного транспорта	1033,2	1059,2	1025,3
из него электротяга	1026,3	1051,3	1015,9
деятельность прочего сухопутного транспорта	16,1	17,2	19,9
из нее:			
деятельность трамвайного транспорта	... <sup>1)</sup>	... <sup>1)</sup>	... <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, являющихся единственным производителем конкретного вида услуг, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

В 2011г. удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в Республике Бурятия составил 22,2%, (в 2010г. – 22,9%).

**17.16. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(на конец года; километров)

	2009	2010	2011
Железнодорожные пути <sup>1)</sup> – всего	1636	1609	1603
в том числе:			
общего пользования	1227	1227	1227
необщего пользования <sup>2)</sup>	409	382	376
Автомобильные дороги – всего	7651	8271	8660
в том числе:			
общего пользования <sup>3)</sup>	7278	7885	8287
необщего пользования	373	386	373
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	6637	7170	7129
в том числе:			
общего пользования <sup>3)</sup>	6378	6891	6863
из них:			
федерального значения	829	829	828
регионального или межмуниципального значения	3248	3248	3248
местного значения	2301	2814	2787
необщего пользования	259	279	267
Трамвайные пути <sup>1)</sup>	25	25	25
Внутренние водные судоходные пути	1912	1912	1912

<sup>1)</sup> Эксплуатационная длина в двухпутном исчислении.

<sup>2)</sup> По обследуемому кругу предприятий.

<sup>3)</sup> Включая дороги местного значения.

**17.17. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2009	2010	2011
Железнодорожные пути – всего	4,7	4,6	4,6
в том числе:			
общего пользования	3,5	3,5	3,5
необщего пользования	1,2	1,1	1,1
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	18,9	20,4	20,3
в том числе:			
общего пользования	18,2	19,6	19,5
необщего пользования	0,7	0,8	0,8
Внутренние водные судоходные пути	5,4	5,4	5,4

**17.18. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО РАЙОНАМ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)

	2009	2010	2011
<b>Республика Бурятия</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>20</b>
Баргузинский район	13	13	13
Баунтовский эвенкийский район	5	5	5
Бичурский район	52	52	52
Джидинский район	35	35	35
Еравнинский район	16	16	17
Заиграевский район	64	64	64
Закаменский район	18	19	19
Иволгинский район	86	86	86
Кабанский район	33	46	49
Кижингинский район	31	31	31
Курумканский район	16	16	15
Кяхтинский район	99	99	86
Муйский район	5	5	11
Мухоршибирский район	79	79	44
Окинский район	4	7	7
Прибайкальский район	26	27	25
Северо-Байкальский район	7	7	7
Селенгинский район	35	35	36
Тарбагатайский район	72	72	72
Тункинский район	27	27	27
Хоринский район	17	17	18

**17.19. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2009	2010	2011
Железнодорожные пути:			
общего пользования	32085,6	33330,9	33538,7
необщего пользования	1368,2	1760,2	2672,6
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	36,8	33,3	33,9
Внутренние водные судоходные пути	0,9	0,1	0,1

**17.20. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**  
(тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	2009	2010	2011
Железнодорожные пути общего пользования	852,5	805,2	785,7
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием <sup>1)</sup>	105,4	92,9	100,8

<sup>1)</sup> Без учета перевозок, выполненных транспортом индивидуальных владельцев.

**АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

**17.21 ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЯХ**  
(человек)

	Погибло			Ранено		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
На автомобильных дорогах и улицах	223	212	236	2078	1926	1775
в том числе по вине водителей транспортных средств:	206	194	216	1975	1782	1671
индивидуальных владельцев	179	174	191	1763	1583	1446
организаций	6	8	8	92	93	76

## МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

**Транспорт общего пользования** – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

**Транспорт необщего пользования** (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

**Перевезено грузов (объем перевозок грузов)** – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем “отправлено (отправление) грузов”, конечный момент – показателем “прибыло (прибытие) грузов”. Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель “перевезено (перевозка) грузов”, который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

**Грузооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

**Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом** включают грузы, перевезенные по подъездным путям организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов,

перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

**Перевезено пассажиров** – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

**Пассажирооборот транспорта** – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту железнодорожного транспорта, приведены с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении и изменения системы учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

**Грузооборот и пассажирооборот на воздушном транспорте** определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в организациях всех видов экономической деятельности.

Регулярные авиаперевозчики – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд организаций и населения как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные авиаперевозчики – организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов, почты и пассажиров и авиационные работы для нужд организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отнесенные к регулярным перевозкам).

**Протяженность сети путей сообщения** – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.