

17. ТРАНСПОРТ



17.1. Основные показатели транспорта	351	17.11. Обеспеченность населения автомобильным транспортом	356
Грузовые перевозки		17.12. Потребление топлива организациями транспорта.....	356
17.2. Перевозки грузов по видам транспорта.....	352	17.13. Потребление автобензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов деятельности	356
17.3. Перевозки отдельных грузов внутренним водным транспортом организаций всех видов экономической деятельности.....	352	17.14. Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта.....	357
17.4. Грузооборот по видам транспорта.....	353	17.15. Протяженность путей сообщения	357
17.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорож- ного транспорта.....	353	17.16. Плотность путей сообщения.....	358
17.6. Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом.....	353	17.17. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по районам Республики Бурятия.....	359
Пассажирские перевозки		17.18. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения	360
17.7. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования....	354	17.19. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения	360
17.8. Основные показатели работы городского пассажирского транспорта	354	Аварийность на транспорте	
17.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования....	355	17.20. Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях	360
Транспортные средства и пути сообщения		Методологические пояснения	361
17.10. Наличие транспортных средств.....	355		

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

17.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

	2010	2011	2012
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км:			
железнодорожные пути	1227	1227	1227
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая дороги необщего пользования)	7170	7129	8417
трамвайные пути ¹⁾	24,6	24,6	24,6
внутренние водные судоходные пути	1912	1912	1890
Перевезено грузов транспортом, тыс. т:			
железнодорожным	9879	13363	14003
автомобильным ²⁾	6629	6969	6999
внутренним водным	173	217	316
воздушным	0,4	0,7	0,4
Грузооборот транспорта, млн. т-км:			
железнодорожного	40897	41152	43784
автомобильного ²⁾	275	294	346
внутреннего водного	0,2	0,2	0,2
воздушного	0,4	0,5	0,4
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, тыс. человек:			
железнодорожным	2423	2265	2051
автобусным ³⁾	49133	53846	50429
трамвайным	... ⁴⁾	... ⁴⁾	... ⁴⁾
внутренним водным	-	-	-
воздушным	33	43	38
Пассажиरोоборот транспорта общего пользования, млн. пассажиро-км:			
железнодорожного	988	964	872
автобусного ³⁾	666	719	608
воздушного	25	32	29

¹⁾ В двухпутном исчислении.

²⁾ С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

³⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

⁴⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от менее чем 3-х организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4,п.5; ст.9,п.1).

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(тысяч тонн)

	2010	2011	2012
Транспорт - всего	16681,4	20549,7	21318,7
в том числе:			
железнодорожный	9879,0	13363,0	14003,0
автомобильный ¹⁾	6628,9	6969,0	6999,0
внутренний водный	173,0	217,0	316,3
воздушный	0,4	0,7	0,4

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

17.3. ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

(тысяч тонн)

	2010	2011	2012
Лесные грузы	97,0	99,0	71,7
Зерно и продукты перемола	-	-	-
Уголь каменный, кокс	-	-	-
Металлы черные	-	-	-
Руда	-	-	-
Строительные грузы	76,3	118,0	244,6
Цемент	-	-	-
Удобрения химические и минеральные	-	-	-

17.4. ГРУЗООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

(млн. тонно-километров)

	2010	2011	2012
Грузооборот - всего	41172,9	41446,2	44130,9
в том числе:			
железнодорожного	40897,0	41152,0	43784,0
автомобильного ¹⁾	275,3	293,5	346,3
внутреннего водного	0,2	0,2	0,2
воздушного	0,4	0,5	0,4

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

**17.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗООБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2010	2011	2012
Перевозки грузов, тыс. тонн	19388,6	22528,3	25075,3
Грузооборот, млн. т-км	672,4	1004,9	1087,3

**17.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами),
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

(по данным выборочного обследования)

	2010	2011	2012
Перевезено грузов, тыс. т	518,4	807,8	1057,8
Грузооборот, млн. т-км	85,6	108,1	170,0

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.7. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ (миллионов человек)

	2010	2011	2012
Транспорт - всего	65,7	70,2	66,3
в том числе:			
железнодорожный	2,4	2,3	2,1
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) ¹⁾	49,1	53,8	50,4
трамвайный	... ²⁾	... ²⁾	... ²⁾
внутренний водный ²⁾	-	-	-
воздушный, тысяч человек	33,4	43,2	38,4

¹⁾ Включая перевозки пассажиров, выполненных автобусами, находящимися в собственности физических лиц, привлеченных к работе на маршрутах общего пользования.

²⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от менее чем 3-х организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 г. №282-ФЗ "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4,п.5; ст.9,п.1).

17.8. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

	2010	2011	2012
Число маршрутов (на конец года):			
автобусов ¹⁾	41	37	32
трамваев	4	4	4
Среднесписочное число транспортных средств, шт.:			
автобусов ¹⁾	161	170	...
трамваев	65	65	60
Коэффициент использования парка, процентов:			
автобусов ¹⁾	70,9
трамваев	70,9	68,4	69,9
Число выполненных рейсов, тыс.:			
автобусами ¹⁾	422,1	373,2	420,2
трамваями	313,8	318,7	312,8

¹⁾ По юридическими лицами (кроме субъектов малого предпринимательства).

**17.9. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов пассажиро-километров)

	2010	2011	2012
Транспорт - всего	1712,1	1747,4	1541,1
в том числе:			
железнодорожный	988,0	964,0	872,0
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) ¹⁾	666,2	718,6	607,8
трамвайный	... ²⁾	... ²⁾	... ²⁾
воздушный	24,8	31,9	29,2

¹⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая субъекты малого предпринимательства, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим перевозки пассажиров на коммерческой основе.

²⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от менее чем 3-х организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4,п.5; ст.9,п.1).

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

17.10. НАЛИЧИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(на конец года; штук)

	2010	2011	2012
Грузовые транспортные средства:			
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	29641	29854	34647
в том числе:			
общего пользования ¹⁾	3871	3877	4000
в собственности граждан ²⁾	25770	25977	30647
Пассажирские транспортные средства:			
автобусы общего пользования ³⁾	1496	1425	1460
легковые автомобили ⁴⁾ - всего	181438	190189	206807
в том числе в собственности граждан ²⁾	177482	186161	202667
трамвайные вагоны	... ⁵⁾	... ⁵⁾	... ⁵⁾
Гражданские воздушные суда - всего	9	11	8

¹⁾ По предприятиям экономической деятельности "Автомобильный транспорт", без субъектов малого предпринимательства.

²⁾ Данные ГИБДД МВД РФ, включая автомобили юридических лиц в частной собственности.

³⁾ Эксплуатационные автобусы по предприятиям с видом экономической деятельности "Автомобильный транспорт", без субъектов малого предпринимательства.

⁴⁾ Данные ГИБДД МВД РФ, включая легковые специальные автомобили.

⁵⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от менее чем 3-х организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007г. №282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4,п.5; ст.9,п.1).

17.11. ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ
(на конец года; штук)

	2010	2011	2012
Обеспеченность населения автобусами общего пользования, на 100000 населения	8	13	10
Обеспеченность населения собственными легковыми автомобилями, на 1000 населения	183	192	209

17.12. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА¹⁾
(тысяч тонн)

	2010	2011	2012
Автомобильный бензин	5,6	3,3	3,2
Дизельное топливо	37,4	66,4	202,6
Керосин	4,5	5,4	3,7
Уголь и продукты переработки угля	14,3	7,7	9,0

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

17.13. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОБЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾
(тысяч тонн)

	2010	2011	2012
Автомобильный бензин	139,6	91,7	98,0
Дизельное топливо	1130,5	1002,2	1053,1

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**17.14. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВИДАМ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА**

(млн. киловатт-часов)

	2010	2011	2012
Транспорт – всего	1076,4	1045,2	1046,8
в том числе:			
деятельность железнодорожного транспорта	1059,2	1025,3	1026,7
из него электротяга	1051,3	1015,9	1016,1
деятельность прочего сухопутного транспорта	17,2	19,9	20,1
из нее:			
деятельность трамвайного транспорта	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾

¹⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от менее чем 3-х организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 г. №282-ФЗ "Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4,п.5; ст.9,п.1).

В 2012 году удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в Республике Бурятия составил 19,9 %, (в 2011г. – 22,2 %).

17.15. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров)

	2010	2011	2012
Железнодорожные пути¹⁾ – всего	1609	1603	1594
в том числе:			
общего пользования	1227	1227	1227
необщего пользования ²⁾	382	376	367
Автомобильные дороги – всего	8271	8660	12748
в том числе:			
общего пользования ³⁾	7885	8287	12279
необщего пользования	386	373	469
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	7170	7129	8417
в том числе:			
общего пользования ³⁾	6891	6863	8102
из них:			
федерального значения	829	828	839

Продолжение табл.17.15

	2010	2011	2012
регионального или межмуниципального значения	3248	3248	3250
местного значения	2814	2787	
необщего пользования	279	266	315
Трамвайные пути ¹⁾	25	25	25
Внутренние водные судоходные пути	1912	1912	1890

¹⁾ Эксплуатационная длина в двухпутном исчислении.

²⁾ По обследуемому кругу предприятий.

³⁾ Включая дороги местного значения.

17.16. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2010	2011	2012
Железнодорожные пути – всего	4,6	4,6	4,5
в том числе:			
общего пользования	3,5	3,5	3,5
необщего пользования	1,1	1,1	1,0
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	20,4	20,3	24,0
в том числе:			
общего пользования	19,6	19,5	23,0
необщего пользования	0,8	0,8	0,9
Внутренние водные судоходные пути	5,4	5,4	5,4

**17.17. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО РАЙОНАМ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**
(на конец года; километров дорог на 1000 квадратных километров территории)

	2010	2011	2012
Республика Бурятия	20	20	23
Баргузинский район	13	13	14
Баунтовский эвенкийский район	5	5	5
Бичурский район	52	52	55
Джидинский район	35	35	42
Еравнинский район	16	17	17
Заиграевский район	64	64	66
Закаменский район	19	19	10
Иволгинский район	86	86	86
Кабанский район	46	49	54
Кижингинский район	31	31	49
Курумканский район	16	15	16
Кяхтинский район	99	86	101
Муйский район	5	5	7
Мухоршибирский район	79	79	133
Окинский район	7	7	8
Прибайкальский район	27	25	27
Северо-Байкальский район	7	7	8
Селенгинский район	35	36	86
Тарбагатайский район	72	72	72
Тункинский район	27	27	27
Хоринский район	17	18	19

17.18. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2010	2011	2012
Железнодорожные пути:			
общего пользования	33330,9	33538,7	35683,8
необщего пользования	1760,2	2672,6	2962,7
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	33,3	33,9	28,2
Внутренние водные судоходные пути	0,1	0,1	0,1

17.19. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч пассажиро-километров на 1 километр длины путей)

	2010	2011	2012
Железнодорожные пути общего пользования	805,2	785,7	710,7
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием ¹⁾	92,9	100,8	72,2

¹⁾ Без учета перевозок, выполненных транспортом индивидуальных владельцев.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

17.20. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЯХ
(человек)

	Погибло			Ранено		
	2010	2011	2012	2010	2011	2012
На автомобильных дорогах и улицах	212	265	237	1926	1925	1828
в том числе по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	24	43	23	197	181	206

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем “отправлено (отправление) грузов”, конечный момент – показателем “прибыло (прибытие) грузов”. Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель “перевезено (перевозка) грузов”, который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На

автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту железнодорожного транспорта, приведены с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в

пригородном сообщении и изменения системы учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

Грузооборот и пассажирооборот на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в организациях всех видов экономической деятельности.

Регулярные авиаперевозчики – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд организаций и населения как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно

частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные авиаперевозчики – организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов, почты и пассажиров и авиационные работы для нужд организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отнесенные к регулярным перевозкам).

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.