

17. ТРАНСПОРТ



<p>17.1. Основные показатели транспорта.. 341</p> <p style="text-align: center;">Грузовые перевозки</p> <p>17.2. Перевозки грузов по видам транспорта..... 342</p> <p>17.3. Перевозки отдельных грузов внутренним водным транспортом организаций всех видов экономической деятельности..... 342</p> <p>17.4. Грузооборот по видам транспорта..... 343</p> <p>17.5. Перевозки грузов и грузооборот промышленного железнодорожного транспорта..... 343</p> <p>17.6. Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом..... 343</p> <p style="text-align: center;">Пассажирские перевозки</p> <p>17.7. Перевозки пассажиров по видам транспорта общего пользования.... 344</p> <p>17.8. Основные показатели работы городского пассажирского транспорта 344</p> <p>17.9. Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования.... 345</p> <p style="text-align: center;">Транспортные средства и пути сообщения</p> <p>17.10. Наличие транспортных средств..... 345</p>	<p>17.11. Потребление топлива организациями транспорта..... 346</p> <p>17.12. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов деятельности 346</p> <p>17.13. Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта..... 346</p> <p>17.14. Протяженность путей сообщения... 347</p> <p>17.15. Плотность путей сообщения..... 347</p> <p>17.16. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по районам Республики Бурятия..... 348</p> <p>17.17. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения 348</p> <p>17.18. Интенсивность перевозок пассажиров по видам путей сообщения 349</p> <p style="text-align: center;">Аварийность на транспорте</p> <p>17.19. Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях 349</p> <p>Методологические пояснения..... 349</p>
--	---

Транспорт

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

17.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТРАНСПОРТА

	2011	2012	2013
Эксплуатационная длина путей сообщения общего пользования (на конец года), км:			
железнодорожные пути	1227	1227	1227
автомобильные дороги с твердым покрытием (включая дороги необщего пользования)	7129	8417	8781
трамвайные пути ¹⁾	25	25	25
внутренние водные судоходные пути	1912	1890	1890
Перевезено грузов транспортом, тыс. т:			
железнодорожным	13363	14003	14437
автомобильным ²⁾	6969	6999	8063
внутренним водным	217	316	266
воздушным	0,7	0,4	0,5
Грузооборот транспорта, млн. т-км:			
железнодорожного	41152	43784	44987
автомобильного ²⁾	294	346	410
внутреннего водного	0,2	0,2	0,3
воздушного	0,5	0,4	0,4
Перевезено пассажиров транспортом общего пользования, тыс. человек:			
железнодорожным	2265	2051	1683
автобусным ³⁾	55092	52624	56393
трамвайным	... ⁴⁾	... ⁴⁾	... ⁴⁾
внутренним водным	-	-	-
воздушным	43	38	40
Пассажиरोоборот транспорта общего пользования, млн. пассажиро-км:			
железнодорожного	964	872	702
автобусного ³⁾	734	715	1050
трамвайным	... ⁴⁾	... ⁴⁾	... ⁴⁾
воздушного	32	29	29

¹⁾ В двухпутном исчислении.

²⁾ С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме малых предприятий) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

³⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

⁴⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА (тысяч тонн)

	2011	2012	2013
Транспорт - всего	20549,7	21318,7	22766,3
в том числе:			
железнодорожный	13363,0	14003,0	14437,0
автомобильный ¹⁾	6969,0	6999,0	8063,3
внутренний водный	217,0	316,3	265,5
воздушный	0,7	0,4	0,5

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме малых предприятий) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

17.3. ПЕРЕВОЗКИ ОТДЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (тысяч тонн)

	2011	2012	2013
Лесные грузы	99,0	71,7	110,5
Зерно и продукты перемола	-	-	-
Уголь каменный, кокс	-	-	-
Металлы черные	-	-	-
Руда	-	-	-
Строительные грузы	118,0	244,6	155,0
Цемент	-	-	-
Удобрения химические и минеральные	-	-	-

17.4. ГРУЗОБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
(миллионов тонно-километров)

	2011	2012	2013
Грузооборот - всего	41446,2	44130,9	45397,8
в том числе:			
железнодорожного	41152,0	43784,0	44987,0
автомобильного ¹⁾	293,5	346,3	410,1
внутреннего водного	0,2	0,2	0,3
воздушного	0,5	0,4	0,4

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненной юридическими лицами (кроме малых предприятий) и предпринимателями (физическими лицами), занимающимися коммерческими грузовыми автоперевозками.

**17.5. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ГРУЗОБОРОТ ПРОМЫШЛЕННОГО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

	2011	2012	2013
Перевозки грузов, тыс. т.	22528,3	25075,3	15775,3
Грузооборот, млн. т-км	1004,9	1087,3	839,5

**17.6. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами),
ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ
ТРАНСПОРТОМ**

(по данным выборочного обследования)

	2011	2012	2013
Перевезено грузов, тыс. т	807,8	1057,8	1301,7
Грузооборот, млн. т-км	108,1	170,0	171,1

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**17.7. ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

(тысяч человек)

	2011	2012	2013
Транспорт - всего	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
в том числе:			
железнодорожный	2265	2051	1683
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) ²⁾	55092	52624	56393
трамвайный	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
внутренний водный	-	-	-
воздушный, тыс. человек	43	38	40

¹⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

²⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

**17.8. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАБОТЫ ГОРОДСКОГО
ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА**

	2011	2012	2013
Число маршрутов (на конец года):			
автобусов	37	32	33
трамваев	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
Среднесписочное число транспортных средств, шт.:			
автобусов	170
трамваев	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
Коэффициент использования парка, процентов:			
автобусов
трамваев	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
Число выполненных рейсов, тыс.:			
автобусами	373,2	420,2	475,4
трамваями	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾

¹⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

**17.9. ПАССАЖИРООБОРОТ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(миллионов пассажиро-километров)

	2011	2012	2013
Транспорт - всего	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
в том числе:			
железнодорожный	964,0	872,0	702,0
автобусный (включая маршрутные таксомоторы) ²⁾	733,7	715,4	1049,5
трамвайный	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
воздушный	31,9	29,2	29,4

¹⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

²⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая малые предприятия, кроме микропредприятий) и физическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

17.10. НАЛИЧИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
(на конец года; штук)

	2011	2012	2013
Грузовые транспортные средства:			
грузовые автомобили (включая пикапы и легковые фургоны) - всего	30824	46798	51339
в том числе:			
общего пользования ¹⁾	4847	4777	4880
в собственности граждан ²⁾	25977	42021	46459
Пассажирские транспортные средства:			
автобусы общего пользования ³⁾	1538	1549	1550
легковые автомобили ⁴⁾ - всего	190477	227488	245465
в том числе в собственности граждан ²⁾	186161	223138	240904
трамвайные вагоны	... ⁵⁾	... ⁵⁾	... ⁵⁾
Гражданские воздушные суда - всего	11	8	9

¹⁾ По предприятиям экономической деятельности «Автомобильный транспорт».

²⁾ Данные Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия, включая автомобили юридических лиц в частной собственности.

³⁾ Эксплуатационные автобусы по предприятиям с видом экономической деятельности «Автомобильный транспорт».

⁴⁾ Данные Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия, включая легковые специальные автомобили.

⁵⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

Транспорт

17.11. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА¹⁾ (тысяч тонн)

	2011	2012	2013
Автомобильный бензин	3,3	3,2	2,6
Дизельное топливо	66,4	202,6	33,5
Керосин	5,4	3,7	1,9
Уголь и продукты переработки угля	7,7	9,0	4,1

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

17.12. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾ (тысяч тонн)

	2011	2012	2013
Автомобильный бензин	91,7	98,0	31,7
Дизельное топливо	1002,2	1053,1	92,9

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

17.13. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА (миллионов киловатт-часов)

	2011	2012	2013
Транспорт – всего	1045,2	1046,8	1096,5
в том числе:			
деятельность железнодорожного транспорта	1025,3	1026,7	1081,4
из него электротяга	1015,9	1016,1	1072,7
деятельность прочего сухопутного транспорта	19,9	20,1	13,8
из нее деятельность трамвайного транспорта	... ¹⁾	... ¹⁾	... ¹⁾
прочая вспомогательная деятельность	-	-	1,5

¹⁾ Данные не публикуются в целях обеспечения конфиденциальности первичных статистических данных, полученных от организаций, в соответствии с Федеральным законом от 29.11.2007 № 282-ФЗ «Об официальном статистическом учете и системе государственной статистики в Российской Федерации» (ст.4, п.5; ст.9, п.1).

В 2013 году удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в Республике Бурятия составил 20,0 %, (в 2012 г. – 19,9 %).

17.14. ПРОТЯЖЕННОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров)

	2011	2012	2013
Железнодорожные пути ¹⁾ – всего	1603	1594	1586
в том числе:			
общего пользования	1227	1227	1227
необщего пользования ²⁾	376	367	359
Автомобильные дороги – всего	8660	12748	13841
в том числе:			
общего пользования ³⁾	8287	12279	13443
необщего пользования	373	469	398
Из общей протяженности автомобильных дорог - дороги с твердым покрытием - всего	7129	8417	8781
в том числе:			
общего пользования ³⁾	6863	8102	8590
из них:			
федерального значения	828	839	838
регионального или межмуниципального значения	3248	3250	3312
местного значения	2787	4013	4441
необщего пользования	266	315	191
Трамвайные пути ¹⁾	25	25	25
Внутренние водные судоходные пути	1912	1890	1890

¹⁾ Эксплуатационная длина в двухпутном исчислении.

²⁾ По обследуемому кругу предприятий.

³⁾ Включая дороги местного значения.

17.15. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2011	2012	2013
Железнодорожные пути – всего	4,6	4,5	4,5
в том числе:			
общего пользования	3,5	3,5	3,5
необщего пользования	1,1	1,0	1,0
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	20,3	24,0	25,0
в том числе:			
общего пользования	19,5	23,0	24,5
необщего пользования	0,8	0,9	0,5
Внутренние водные судоходные пути	5,4	5,4	5,4

**17.16. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО РАЙОНАМ РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2011	2012	2013
Республика Бурятия	20	23	25
Баргузинский район	13	14	14
Баунтовский эвенкийский район	5	5	6
Бичурский район	52	55	57
Джидинский район	35	42	42
Еравнинский район	17	17	24
Заиграевский район	64	66	79
Закаменский район	19	10	10
Иволгинский район	86	86	88
Кабанский район	49	54	56
Кижингинский район	31	49	52
Курумканский район	15	16	16
Кяхтинский район	86	101	101
Муйский район	5	7	7
Мухоршибирский район	79	133	133
Окинский район	7	8	7
Прибайкальский район	25	27	30
Северо-Байкальский район	7	9	10
Селенгинский район	36	86	86
Тарбагатайский район	72	72	80
Тункинский район	27	27	31
Хоринский район	18	19	19

17.17. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2011	2012	2013
Железнодорожные пути:			
общего пользования	33538,7	35683,8	36664,2
необщего пользования	2672,6	2962,7	2338,4
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	33,9	27,2	29,6
Внутренние водные судоходные пути	0,1	0,1	0,2

**17.18. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**

(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей)

	2011	2012	2013
Железнодорожные пути общего пользования	785,7	710,7	572,1
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием ¹⁾	102,9	85,0	119,5

¹⁾ Без учета перевозок, выполненных транспортом индивидуальных владельцев.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

**17.19. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИШЕСТВИЯХ**

(человек)

	Погибло			Ранено		
	2011	2012	2013	2011	2012	2013
На автомобильных дорогах и улицах	265	237	237	1925	1828	1932
в том числе по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	43	23	17	181	206	227

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых

актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Договор перевозки транспортом общего пользования является публичным договором.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организации.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов».

Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевозки грузов промышленным железнодорожным транспортом включают грузы, перевезенные по подъездным путям организаций. Общий объем перевозок определяется как сумма грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих организаций без выхода на сеть общего пользования.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам

пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Данные по перевозкам пассажиров и пассажирообороту железнодорожного транспорта, приведены с учетом оценки объемов перевозок пассажиров, пользующихся правом бесплатного проезда в пригородном сообщении и изменения системы учета объемов перевозок работников железнодорожного транспорта.

Грузооборот и пассажирооборот на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиацией, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в организациях всех видов экономической деятельности.

По воздушному транспорту представлены данные о деятельности регулярных и нерегулярных авиаперевозчиков.

Регулярные авиаперевозчики – организации, осуществляющие коммерческие перевозки пассажиров, грузов и почты, а также авиационные работы для нужд организаций и населения как на регулярной, так и на нерегулярной основе. К регулярным перевозкам относятся полеты, запланированные и выполняемые в соответствии с опубликованным расписанием за плату, или достаточно частые полеты, которые поддаются определенной систематизации и доступны для общественного пользования, а также дополнительные полеты, вызванные перегрузкой регулярных рейсов.

Нерегулярные авиаперевозчики – организации, осуществляющие коммерческие перевозки грузов, почты и пассажиров и авиационные работы для нужд организаций и населения только на нерегулярной основе (чартерные (заказные) полеты, спецрейсы, туристские маршруты, не отнесенные к регулярным перевозкам).

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.