

17. ТРАНСПОРТ



<p>17.1. Основные показатели автомобильного транспорта..... 337</p> <p style="text-align: center;">Грузовые перевозки</p> <p>17.2. Перевозки грузов предпринимателями (физическими лицами), осуществляющими коммерческие перевозки автомобильным транспортом..... 337</p> <p style="text-align: center;">Транспортные средства и пути сообщения</p> <p>17.3. Парк автомобильного транспорта 337</p> <p>17.4. Потребление топлива организациями транспорта..... 338</p> <p>17.5. Потребление автомобильного бензина и дизельного топлива автотранспортом организаций всех видов экономической деятельности 338</p> <p>17.6. Потребление электроэнергии организациями по видам деятельности транспорта..... 338</p>	<p>17.7. Плотность путей сообщения..... 338</p> <p>17.8. Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по муниципальным районам Республики Бурятия..... 339</p> <p>17.9. Интенсивность перевозок грузов по видам путей сообщения 339</p> <p>17.10. Интенсивность перевозок пассажирами по видам путей сообщения 339</p> <p>17.11. Число городов и поселков городского типа, имеющих внутригородское пассажирское сообщение, по видам транспорта общего пользования..... 339</p> <p style="text-align: center;">Аварийность на транспорте</p> <p>17.12. Численность пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях 340</p> <p>Методологические пояснения..... 340</p>
---	---

В разделе представлены данные о работе транспорта, а также о наличии транспортных средств и протяженности транспортных путей на территории Республики Бурятия.

17.1. ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

	2012	2013	2014
Протяженность автомобильных дорог общего пользования (на конец года), км	12279	13443	13780
из них местного значения	7910	9014	9351
Перевезено грузов ¹⁾ , тыс. т	8040	9381	14251
Грузооборот ¹⁾ , млн. т-км	255	317	416
Перевезено пассажиров автобусным (включая маршрутные таксомоторы) транспортом общего пользования ²⁾ , тыс. человек	52624	56393	69605
Пассажирооборот автобусным (включая маршрутные таксомоторы) транспортом общего пользования ²⁾ , млн. пассажиро-км	715	1050	1715

¹⁾ С учетом объемов работы, выполненных юридическими лицами (включая малые предприятия, кроме микропредприятий), занимающимися грузовыми автомобильными перевозками.

²⁾ Данные приведены по юридическим лицам (включая микропредприятия) и физическим лицам, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров на коммерческой основе.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

17.2. ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЯМИ (физическими лицами), ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ КОММЕРЧЕСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(по данным выборочного обследования)

	2012	2013	2014
Перевезено грузов, тыс. т	1057,8	1301,7	2618,1
Грузооборот, млн. т-км	170,0	171,1	467,2

ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ПУТИ СООБЩЕНИЯ

17.3. ПАРК АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА¹⁾

(на конец года; штук)

	2012	2013	2014
Грузовые автомобили - всего	42021	46459	51734
из них, находящиеся в собственности граждан	30647	33232	36430
Автобусы - всего	11478	12553	13330
из них, находящиеся в собственности граждан	8708	9998	10435
Легковые автомобили - всего	223138	240904	252870
из них, находящиеся в собственности граждан	202667	225099	234078

¹⁾ Данные Управления ГИБДД Министерства внутренних дел России по Республике Бурятия.

17.4. ПОТРЕБЛЕНИЕ ТОПЛИВА ОРГАНИЗАЦИЯМИ ТРАНСПОРТА¹⁾
(тысяч тонн)

	2012	2013	2014
Автомобильный бензин	3,2	2,6	2,1
Дизельное топливо	202,6	33,5	34,0
Керосин	3,7	1,9	2,4
Уголь и продукты переработки угля	9,0	4,1	5,6

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**17.5. ПОТРЕБЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО БЕНЗИНА И ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
АВТОТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗАЦИЙ ВСЕХ ВИДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ¹⁾**
(тысяч тонн)

	2012	2013	2014
Автомобильный бензин	98,0	31,7	27,7
Дизельное топливо	1053,1	92,9	81,8

¹⁾ Без субъектов малого предпринимательства.

**17.6. ПОТРЕБЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ПО ВИДАМ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТА**
(миллионов киловатт-часов)

	2012	2013	2014
Транспорт – всего	1046,8	1096,5	1111,1
в том числе деятельность прочего сухопутного транспорта	20,1	13,8	10,0
прочая вспомогательная деятельность	-	1,5	1,2

В 2014 году удельный вес потребления электроэнергии транспортом в общем объеме потребления электроэнергии в Республике Бурятия составил 20,7 %, (в 2013 г. – 20,0 %).

17.7. ПЛОТНОСТЬ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2012	2013	2014
Автомобильные дороги с твердым покрытием – всего	24,0	25,0	25,3
в том числе:			
общего пользования	23,0	24,5	24,5
необщего пользования	0,9	0,5	0,8

**17.8. ПЛОТНОСТЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
С ТВЕРДЫМ ПОКРЫТИЕМ ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ РАЙОНАМ
РЕСПУБЛИКИ БУРЯТИЯ**

(на конец года; километров путей на 1000 квадратных километров территории)

	2012	2013	2014
Республика Бурятия	23	25	25
муниципальные районы:			
Баргузинский	14	14	14
Баунтовский эвенкийский	5	6	6
Бичурский	55	57	62
Джидинский	42	42	34
Еравнинский	17	24	24
Заиграевский	66	79	79
Закаменский	10	10	10
Иволгинский	86	88	89
Кабанский	54	56	56
Кижингинский	49	52	53
Курумканский	16	16	16
Кяхтинский	101	101	101
Муйский	7	7	7
Мухоршибирский	133	133	133
Окинский	8	7	7
Прибайкальский	27	30	30
Северо-Байкальский	9	10	10
Селенгинский	86	86	86
Тарбагатайский	72	80	84
Тункинский	27	31	32
Хоринский	19	19	18

17.9. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
(тысяч тонно-километров на один километр длины путей)

	2012	2013	2014
Автомобильные дороги общего пользования и ведомственные	27,2	29,6	32,3

**17.10. ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
ПО ВИДАМ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ**
(тысяч пассажиро-километров на один километр длины путей)

	2012	2013	2014
Автомобильные дороги общего и необщего пользования с твердым покрытием ¹⁾	85,0	119,5	192,8

¹⁾ Без учета перевозок, выполненных транспортом индивидуальных владельцев.

**17.11. ЧИСЛО ГОРОДОВ И ПОСЕЛКОВ ГОРОДСКОГО ТИПА, ИМЕЮЩИХ
ВНУТРИГОРОДСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СООБЩЕНИЕ,
ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**
(на конец года)

	2012	2013	2014
Автобусный ¹⁾	30	18	18
Таксомоторный ¹⁾	10	19	14
Трамвайный - всего	1	1	1

¹⁾ Данные формируются по информации муниципальных образований.

АВАРИЙНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

17.12. ЧИСЛЕННОСТЬ ПОСТРАДАВШИХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИШЕСТВИЯХ (человек)

	Число происшествий, единиц			Погибло, человек			Ранено, человек		
	2012	2013	2014	2012	2013	2014	2012	2013	2014
На автомобильных дорогах и улицах	1463	1596	1538	237	237	205	1828	1932	1932
в том числе по вине водителей транспортных средств в состоянии алкогольного опьянения	136	165	194	23	17	40	206	227	278

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования – транспорт, удовлетворяющий потребности организаций всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающий различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспортом общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе (за плату) пассажиров или грузов. Перевозка, осуществляемая коммерческой организацией, признается перевозкой транспортом общего пользования, если из закона, иных правовых актов вытекает, что эта организация обязана осуществлять перевозки грузов, пассажиров и багажа по обращению любого гражданина или юридического лица.

Транспорт необщего пользования (ведомственный) – транспорт, осуществляющий, как правило, перевозки грузов и пассажиров своей организацией.

Перевезено грузов (объем перевозок грузов) – количество грузов в тоннах, перевезенных транспортом. Начальный момент процесса перевозок грузов отражается показателем «отправлено (отправление) грузов», конечный момент – показателем «прибыло (прибытие) грузов». Для отдельных организаций транспорта для характеристики всего объема работы применяется показатель «перевезено (перевозка) грузов», который определяется как сумма отправленных грузов и принятых грузов от других организаций транспорта для перевозки. Единицей наблюдения в статистике перевозок грузов является отправка, т.е. партия груза, перевозка которой оформлена договором перевозки.

По всем видам транспорта, кроме автомобильного, **объем перевезенных грузов** показан по моменту отправления. На автомобильном транспорте учет перевезенных грузов осуществляется по моменту прибытия.

Грузооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам грузов. Единицей измерения является тонно-километр. Определяется путем суммирования произведений массы перевезенных грузов в тоннах на расстояние перевозки в километрах.

Перевезено пассажиров – число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. Единицей наблюдения в статистике перевозок пассажиров является пассажиро-поездка. Момент учета отправленных пассажиров определяется на отдельных видах транспорта неодинаково: или по моменту приобретения билета (на железнодорожном, автомобильном, городском электрическом транспорте), или по моменту отправления транспортного средства (на водном и воздушном транспорте). Момент прибытия в статистике перевозок пассажиров на практике, за исключением воздушного транспорта, не используется.

Пассажирооборот транспорта – объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. Единицей измерения является пассажиро-километр. Определяется суммированием произведений количества пассажиров по каждой позиции перевозки на расстояние перевозки.

Протяженность сети путей сообщения – суммарная протяженность в километрах участков путей транспортного сообщения. Определяется на дату путем суммирования длин отдельных участков, образующих сеть.