

23 июня 2023 года

При опубликовании ссылка
на Бурятстат обязательна

О состоянии автомобильных дорог общего пользования Республики Бурятия в 2022 году

Протяженность автомобильных дорог в Республике Бурятия по состоянию на конец 2022 года составила 14949,4 км¹⁾ или 100,5 % к уровню 2021 года. Сеть автомобильных дорог общего пользования республики образована из дорог федерального значения – 824,8 км¹⁾, регионального или межмуниципального значения – 3617,9 км¹⁾ и местного значения – 10506,7 км²⁾.

Из общей протяженности автомобильных дорог 9515,1 км приходилось на автомобильные дороги с твердым покрытием (63,6 % от общей протяженности дорог). Плотность автомобильных дорог с твердым покрытием на конец 2022 года составила 27,0 км на 1000 кв. км территории, что уступает среднероссийским показателям (65 км на 1000 кв. км) и превышает средние значения показателей Дальневосточного федерального округа (12 км на 1000 кв. км).

Протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) составила 4799,3 км (50,4 % от протяженности дорог с твердым покрытием).

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, на конец 2022 года составила 48,8 %¹⁾ (2021 г. – 48,3 %), местного значения – 45,9 %²⁾ (45,3 %).

Наиболее высокая доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, зарегистрирована в пяти муниципальных образованиях Республики Бурятия: в г. Улан-Удэ (83,1 % от общей протяженности автомобильных дорог местного значения), г. Северобайкальск (72,6 %), Тарбагатайском (71,2 %), Муйском (71,1 %), Прибайкальском (70,3 %) районах.

Пресс-центр Бурятстата

¹⁾ по данным Росавтодора.

²⁾ по данным Росстата, включая автомобильные дороги, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права, а так же улицы, переулки, проезды и набережные населенных пунктов.